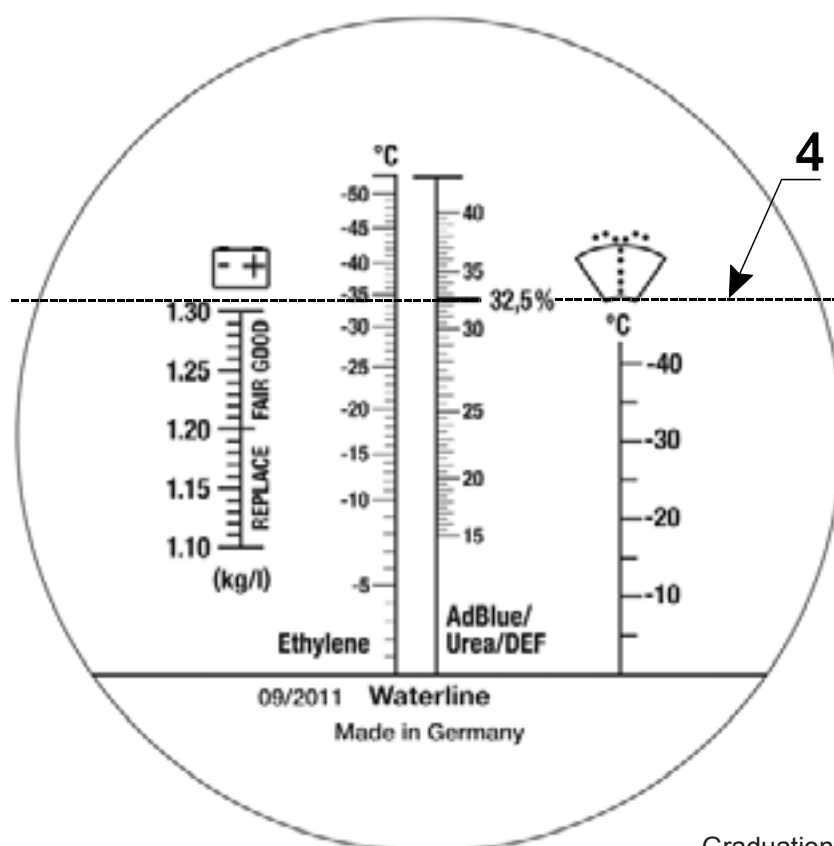
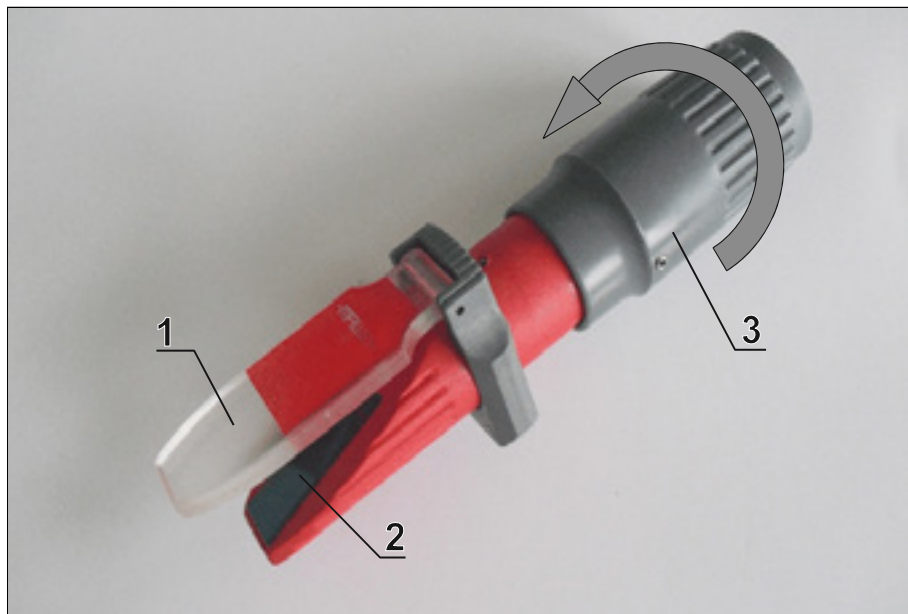


Testeur d'antigel et d'acide de batterie avec évaluation AdBlue®

Remarque : AdBlue® est une marque déposée de la VDA, l'Association allemande de l'industrie automobile



Graduation FT 2535/S

MODE D'EMPLOI

Introduction

Le réfractomètre peut être utilisé comme testeur d'antigel pour l'eau de refroidissement et de lave-glace, comme testeur d'acide de batterie et pour évaluer la qualité du produit AdBlue®.

Consignes de sécurité



Prudence pendant le test de l'acide de batterie : l'acide ne doit pas entrer en contact avec la peau et les yeux. Produit dangereux pour la santé ! Le produit AdBlue® ne doit pas entrer en contact avec des pièces de véhicule ou la peinture ! Après chaque test, nettoyer le prisme à l'eau claire et sécher avec un chiffon doux !

A) Contrôle de l'antigel

Le testeur permet de déterminer visuellement si l'eau de refroidissement ou de lave-glace contient suffisamment d'antigel. La graduation correspondante indique la température en °C, jusqu'à laquelle le liquide est protégé contre le gel.

B) Contrôle de l'acide de batterie

La concentration de l'acide est mesurée en kg/l (partie gauche de la graduation).

L'indicateur est divisé en 3 zones graduées :

REPLACE = recharger

FAIR = acceptable

GOOD = correct

C) Évaluation de l'AdBlue® (suivre les instructions du fabricant) De longues périodes de stockage et l'influence de températures élevées provoquent une dégradation progressive du produit AdBlue®.

- **La teneur en urée et donc la valeur de consigne d'AdBlue® est de 32,5 en pourcentage pondéral**
- Les valeurs situées entre 33,2 et 31,8 en pourcentage pondéral correspondent à la tolérance de la norme ISO 22241-1.
- Des valeurs supérieures à 33,2 en pourcentage pondéral indiquent une fuite dans le système SCR ou un vieillissement du fluide AdBlue®.
- À des valeurs inférieures à 31,8 en pourcentage pondéral, il existe une dilution de la solution d'urée AdBlue®. Le bon fonctionnement du produit n'est plus garanti.

Processus de contrôle

- Ouvrir le cache (1) et vérifier l'état de propreté du prisme (2) et du cache < À l'aide de la pipette fournie, déposer une goutte de liquide à tester sur le prisme (2)
- Fermer le cache (1) afin d'étaler le liquide < Régler la netteté de l'oculaire (3) en le tournant
- Relever et évaluer la valeur de graduation correspondante sur la ligne de séparation CLAIR/FONCÉE (4)

Sous réserve de modifications techniques

